



Мосты для колесных экскаваторов

Портальные мосты нашли широкое применение, так как благодаря их установке можно увеличить дорожный просвет, а это, в свою очередь, приводит к улучшению проходимости техники на самом сложном бездорожье. Достигается это за счет особой П-образной конструкции с бортовыми редукторами, соответственно ось поднимается выше колес.

Технические характеристики мостов для экскаваторов

Модель моста	Ударная нагрузка кг.	Максимальный крутящий момент на выходе Нм.	Планетарный коэффициент	Передаточное число	Число оборотов ведущего вала	Расстояние мм.
111/211	5,500	20,000	4,2 или 6	12,8 до 26	4,000	1,270 до 1,920
112/212	7,000	34,000	6	12,8 до 26	4,000	1,660 до 1,920
162LD/262DL	7,000	34,000	6	12,8 до 26	4,000	1,920
162/262 HD	8,000	34,000	6	12,8 до 26	4,000	1,920
163/263	12,000	53,000	6	14 до 22	4,000	1,850



Грузоподъемность	Трансмиссии	Мосты	Карданные валы
8 тонн (8.5 тонн)	315	111 211	1410 10 серии*

Преимущества применения порталных редукторов:

- увеличение клиренса;
- улучшение тяговых характеристик за счет увеличения крутящего момента;
- равномерное распределение нагрузки между главной передачей и бортовыми редукторами;
- уменьшение общей нагрузки на трансмиссию.

Конечно, имеются и определенные недостатки. Во-первых, снижается скорость движения. Во-вторых, ухудшается динамика. Однако, все эти характеристики имеют важное значение для легковых автомобилей, а не спецтехники различного предназначения, которая применяется для выполнения конкретных задач на строительных площадках, сельскохозяйственных угодьях, карьерах.

На какой технике допускается установка порталных мостов? Прежде всего, их устанавливают на грузовой автотранспорт, который работает в условиях бездорожья. Также они широко применяются для улучшения производительности сельхозтехники: пропашные тракторы различного тягового класса, комбайны.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93